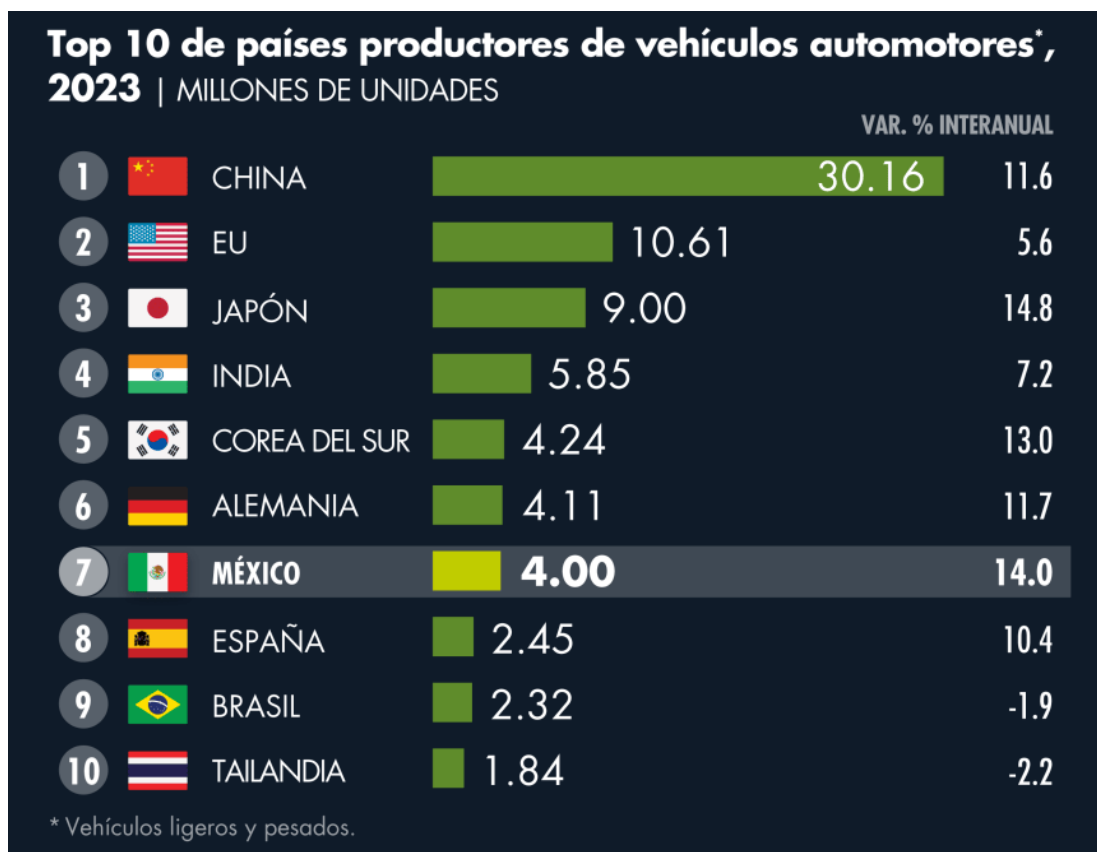


## Industria Automotriz 2024

Eugenio Herrera Nuño  
(09.JULIO.2024)

Según la **Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos** durante 2023, **México se mantuvo como uno de los principales productores de vehículos de motor en el mundo**. La producción nacional registró una ligera expansión en la comparación interanual.

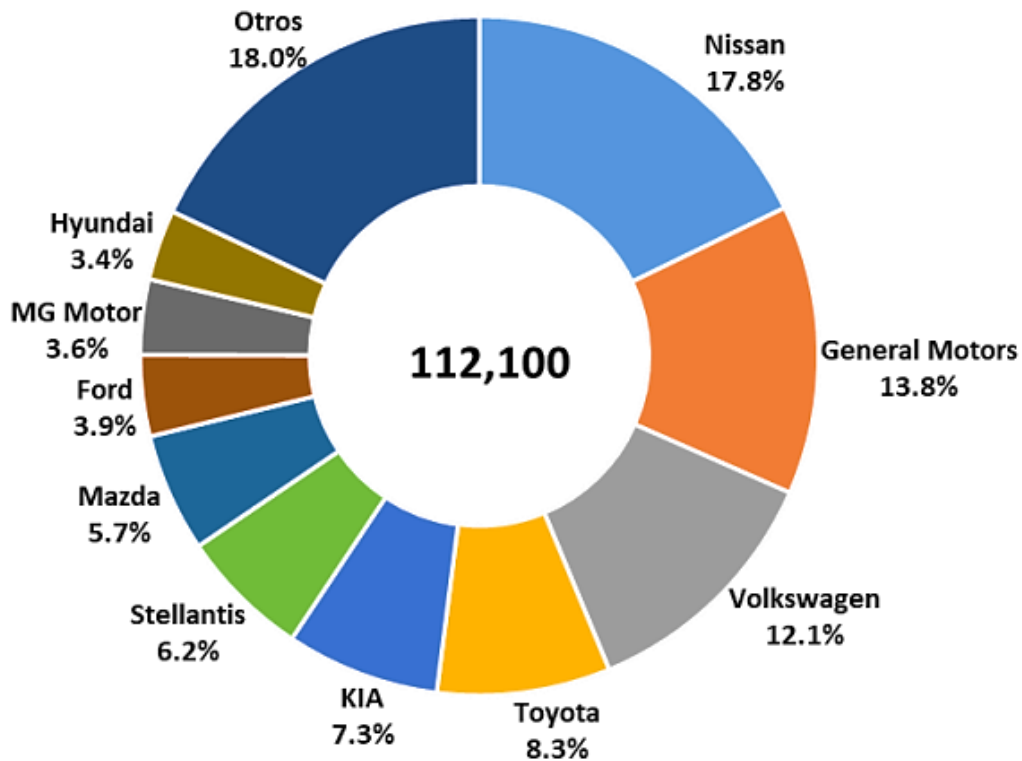
El año pasado, **en el mundo se ensamblaron 93 millones 546,599 vehículos de motor**, de acuerdo con cifras de la **OICA**. La producción de autos en **México**, durante el mismo lapso, ascendió a **cuatro millones de unidades**, un **14% más** que el año previo.



Fuente: Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos **OICA** 2023

El mercado de vehículos ligeros durante enero 2024 tuvo una demanda inferior a la pronosticada por la AMDA, pues se situó en 115,754 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de 3.2% con respecto al dato observado de 112,100 unidades. En cuanto su estimación anual de AMDA, sobre venta de automóviles, se situó en 1,450,164 unidades.

### Venta de vehículos ligeros, enero de 2024

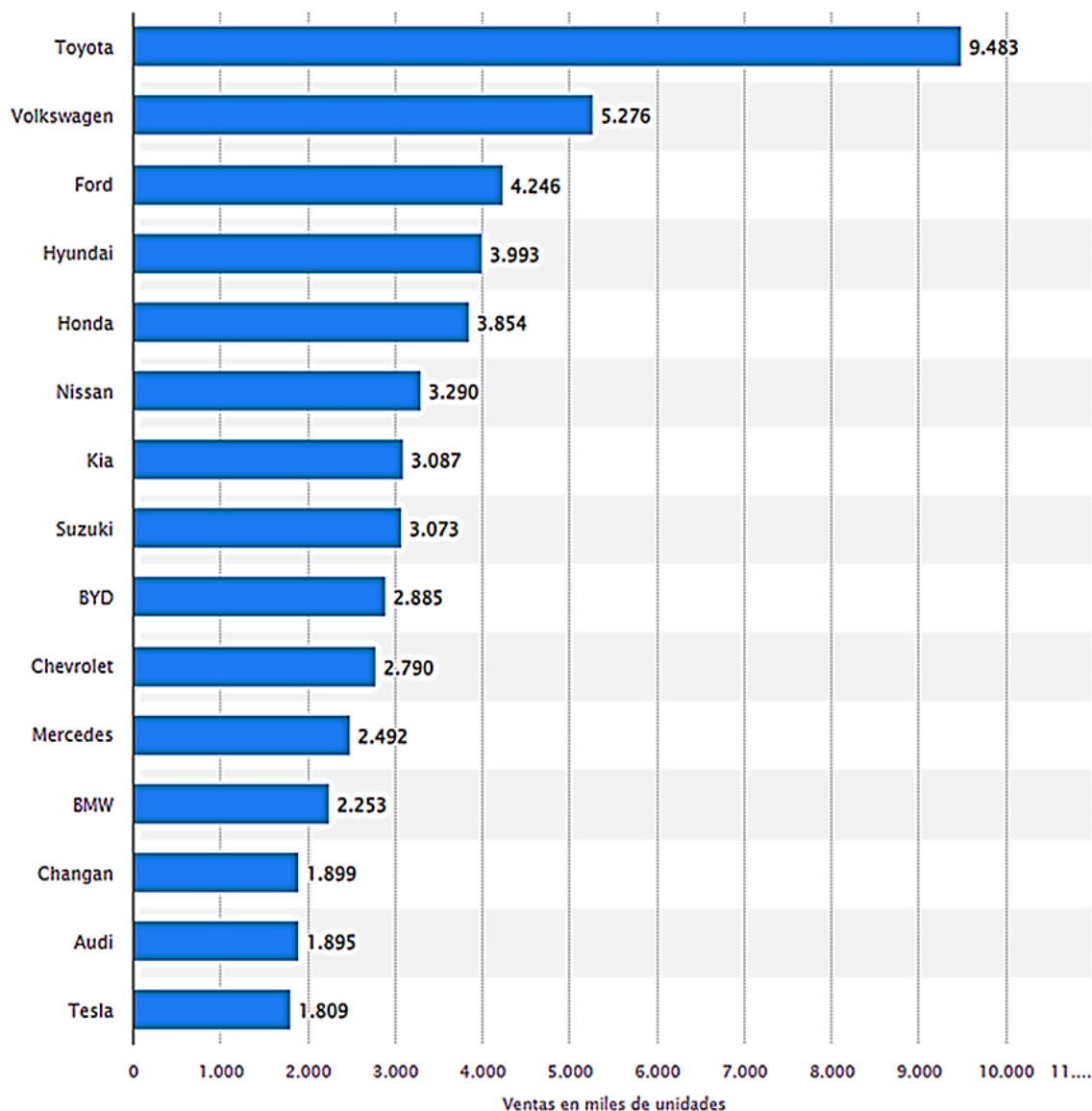


*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.  
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.  
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

Si bien, a nivel mundial se ensamblaron más de 93 millones de vehículos de motor (OICA), **siete de cada diez automóviles correspondieron a las 15 marcas más vendidas en el mundo, de las cuales nueve tienen plantas de ensamble en México.**

## Statista: Ranking de los principales fabricantes de automóviles según el volumen de ventas a nivel mundial en 2023

(en millones de unidades)



Tal como lo expresan estos indicadores de la **Industria Nacional de Autopartes**, este sector es **el principal generador de divisas netas para México**, debido a la escala de su cadena de suministros y al impacto que tiene en la economía.

## Con relación a la industria automotriz México es:

- 1° exportador de tracto camiones
- 1° proveedor de EEUU en autopartes
- 1° generador de IED en México
- 4° exportador de vehículos ligeros, carga y pasaje
- 4° productor de vehículos de carga
- 4° productor de autopartes en el mundo
- 7° productor de vehículos ligeros





<https://www.amdajal.com.mx/reporte-de-venta-de-vehiculos-ligeros-nuevos-por-marca-a-enero-de-2024/>

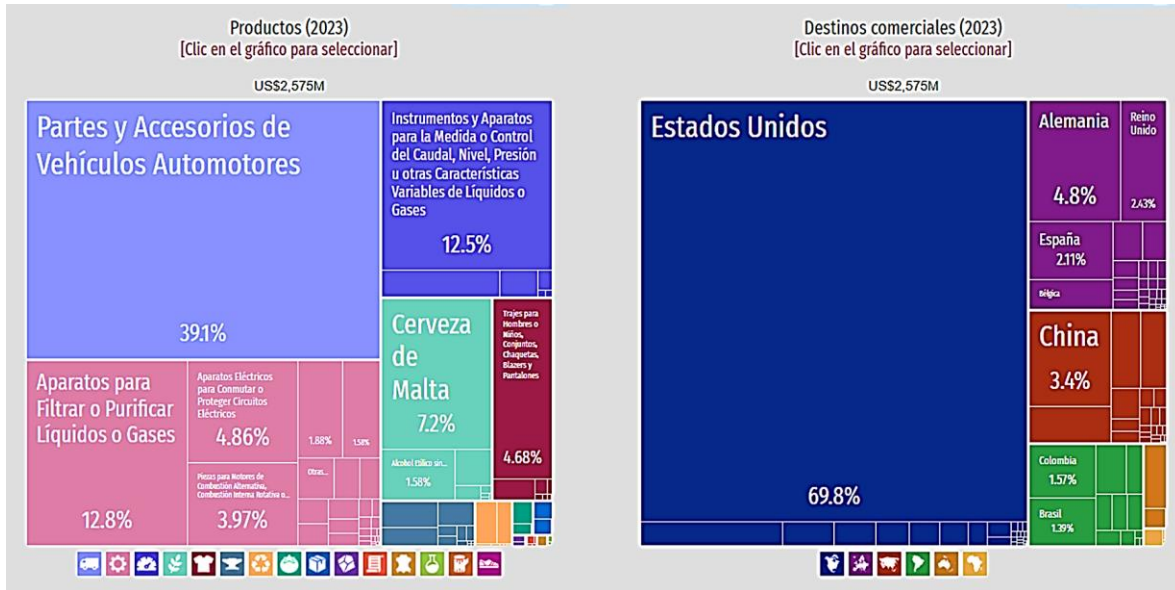
Actualmente en México diversos estados son productores de la industria automotriz. Algunos de estos son Baja California, Sonora, Chihuahua, Aguascalientes, Morelos e Hidalgo. Pero, de acuerdo con la Asociación Civil Industria Nacional de Autopartes INA, la Zona Norte del país representa el 52% de la producción de autopartes; mientras que las zonas Centro y Bajío abarcan el 45.6% de la misma.

Así, y de acuerdo con la información del INA, los estados que más aportan a la ganancia total de la industria automotriz dentro del país son:

1. Coahuila: 16.5%
2. Chihuahua: 12.1%
3. Nuevo León: 11.6%
4. Guanajuato: 10.9%
5. Querétaro: 6.9%

Seguido de estos se localizan el Estado de México (6.4%), Puebla (6.1%), Tamaulipas (6%), San Luis Potosí (5.7%) y Aguascalientes (3.8%).

Para tener un comparativo importante: las remesas representan en México el 4% del PIB. El año pasado, la industria automotriz contribuyó con alrededor del 3% del producto interno bruto (PIB) en México, lo cual representó un ligero aumento en comparación con el año anterior.



Las principales ventas internacionales de Aguascalientes en 2023 fueron Partes y Accesorios de Vehículos Automotores (US\$1,008M), Aparatos para Filtrar o Purificar Líquidos o Gases (US\$331M) e Instrumentos y Aparatos para la Medida o Control del Caudal, Nivel, Presión u otras Características Variables de Líquidos o Gases (US\$321M).

Los principales destinos de ventas internacionales en 2023 fueron Estados Unidos (US\$1,797M), Alemania (US\$124M) y China (US\$87.6M).